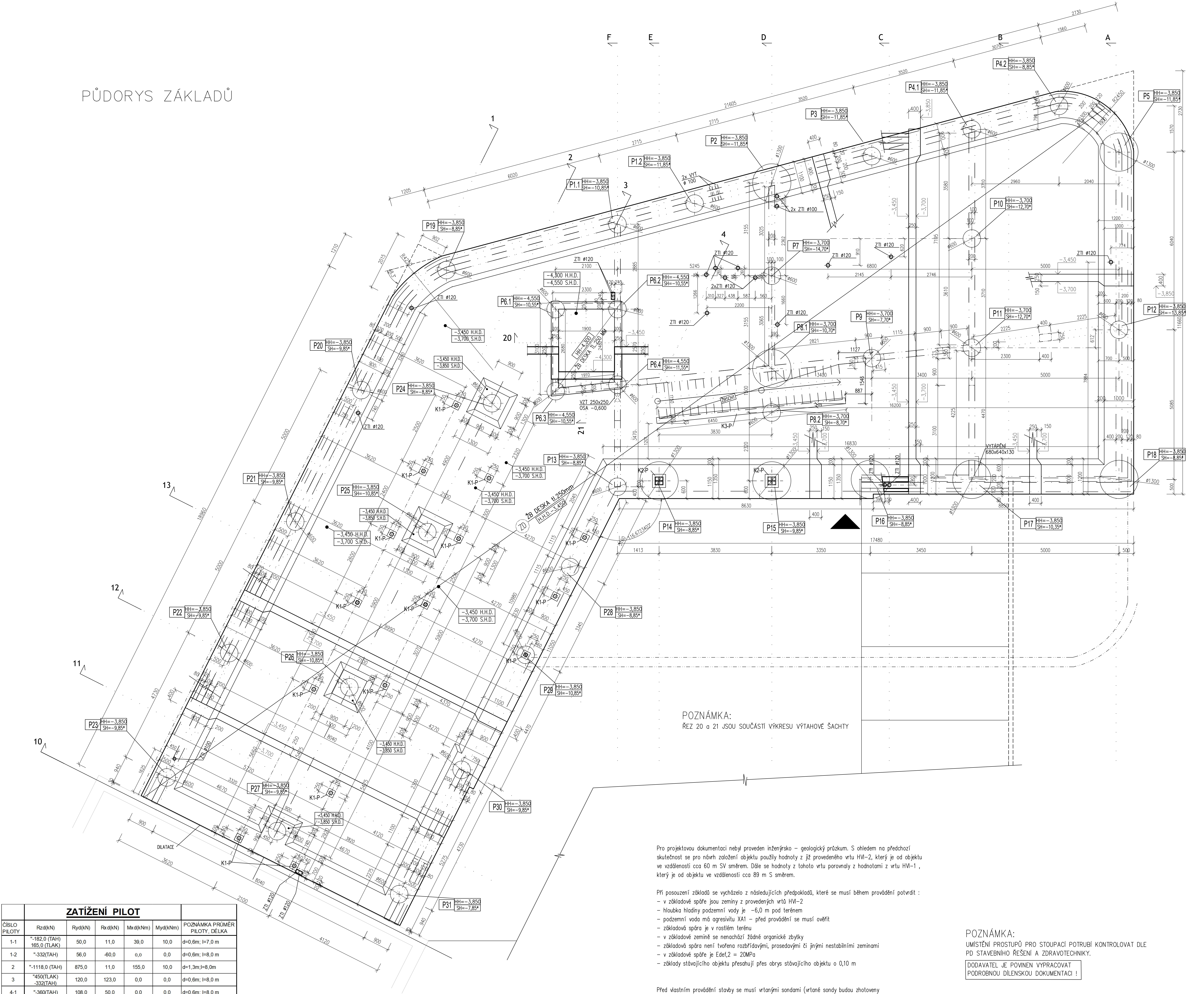


PŮDORYS ZÁKLADŮ



POZNÁMKA:
ŘEZ 20 a 21 JSOU SOUČÁSTI VÝKRESU VÝTAHOVÉ ŠACHTY

Pro projektovou dokumentaci nebyl proveden inženýrsko – geologický průzkum. S ohledem na předchozí skutečnost se pro návrh založení objektu použily hodnoty z již provedeného vrtu HWI-2, který je od objektu ve vzdálenosti cca 60 m SV směrem. Dále se hodnoty z tohoto vrtu porovnávaly z hodnotami z vrtu HWI-1, který je od objektu ve vzdálenosti cca 89 m S směrem.

Při posouzení základů se vycházelo z následujících předpokladů, které se musí během provádění potvrdit :
– v základové spáře jsou zeminy z provedených vrtů HWI-2
– hloubka hladiny podzemní vody je –6,0 m pod terénem
– podzemní voda má agresivitu XA1 – před provádění se musí ověřit
– základová spára je v rostlém terénu
– v základové zemině se nenachází žádné organické zbytky
– základová spára není tvořena rozhradovými, prosedovými či jinými nestabilními zeminami
– v základové spáře je Edef,2 = 20MPa
– základy stávajícího objektu přesahují přes obrys stávajícího objektu o 0,10 m

Před vlastním prováděním stavby se musí vrtanými sondami (vrtané sondy budou zhotoveny při vrtání navrtaných pilot) potvrdit přiznaným geologem skladbu zemín, která byla převzata ze sousedních vrtů . Rovněž musí být zajištěna přebírká základové spáry geologem a projektantem. V případě výskytu jiných zemín ,než které byly v sousedních vrtech , se musí provést nový návrh základových konstrukcí s patřičným opatřením , který zvýší únosnost základových zemín v základové spáře. S ohledem na agresivitu podzemní vody je nutné upravit kvalitu použitého betonu. AGRESIVITA PODZEMNÍ VODY ČSN EN 206-1 stupeň XA1 S ohledem na předchozí skutečnost jsou základové konstrukce navrženy z betonu C30/37 XC3;XA1 a krystalická hydroizolace

Předchozí předpoklady musí během stavby potvrdit přizvaný geolog. V případě, že v základové spáře je zemina s menší únosností než se předpokládalo, tak se bude muset provést nový návrh základových konstrukcí. V případě výskytu podzemní agresivní vody je nutné upravit kvalitu použitého betonu s ohledem na stupeň agresivity. Do základové železobetonové desky je nutné osadit zemníci pásy, které se přivazí k výtěžtu a výtěž se dle požadavků elektro rovněž pospojuje předepsanými svárky

Velikosti a umístění prostupů viz. technologická část a požadavky jednotlivých profesí .

H.H.D. – HORNÍ HRANA ŽELEZOBETONOVÉ DESKY
S.H.D. – SPODNÍ HRANA ŽELEZOBETONOVÉ DESKY
H.H. – HORNÍ HRANA PILOTY
S.H. – SPODNÍ HRANA PILOTY

POZNÁMKA:
UMÍSTĚNÍ PROSTUPŮ PRO STOUPACÍ POTRUBÍ KONTROLOVAT DLE PD STAVEBNÍHO ŘEŠENÍ A ZDRAVOTECHNIKY.

ODDAVATEL JE POVINEN VYPRACOVAT
PODROBNOU DILENSKOU DOKUMENTACI !

DO DESKY VLOŽEN ZEMNÍCI PÁSEK–VIZ.ČÁST ELEKTRO

MATERIÁL KONSTRUKCÍ
OCEL S235;S355
OCEL B500B (R 10 505.0)–VÝZTUŽ SE ZARUČENOU SVAŘITELNOSTÍ
ZÁKLADOVÉ DESKY;PILOTY;STĚNY V 1PP – C30/37 XC3;XA1
+ KRYSALICKÁ HYDROIZOLACE
max. dovolený průsak dle ČSN EN 12 390–8 je 50mm

PO ODBEDNĚNÍ STĚN VZNIKLÉ TRHLINY ZAPRAVIT REPROFILAČNÍ MALTOU

±0,000 = +281,450m B.p.v. / úroveň podlahy 2.NP stávající admin. budovy

ZATÍŽENÍ PILOT						POZNÁMKA PRŮMĚR PILOTY, DÉLKA
ČÍSLO PILOTY	Rzd(kN)	Ryd(kN)	Rxd(kN)	Mxd(kNm)	Myd(kNm)	
1-1	"-182,0 (TAH) 165,0 (TLAK)	50,0	11,0	39,0	10,0	d=0,6m; l=7,0 m
1-2	"-332(TAH)	56,0	-60,0	0,0	0,0	d=0,6m; l=8,0 m
2	"-1118,0 (TAH) 450(TLAK) -332(TAH)	875,0	11,0	155,0	10,0	d=1,3m;l=8,0m
3	"-360(TAH)	120,0	123,0	0,0	0,0	d=0,6m; l=8,0 m
4-1	"-360(TLAK)	108,0	50,0	0,0	0,0	d=0,6m; l=8,0 m
4-2	"426(TLAK)	80,0	20,0	0,0	0,0	d=0,6m; l=5,0 m
5	"-901,0 (TAH)	243,0	11,0	155,0	10,0	d=1,3m;l=8,0m
6-1	"533(TLAK)	144,0	27,0	0,0	0,0	d=0,6m; l=6,0 m
6-2	"663(TLAK)	110,0	40,0	0,0	0,0	d=0,6m; l=6,0 m
6-3	"650(TLAK)	107,0	98,0	0,0	0,0	d=0,6m; l=6,0 m
6-4	"1654(TLAK)	62,0	70,0	0,0	0,0	d=0,6m; l=11,0 m
7	"1613(TLAK)	300,0	40,0	0,0	0,0	d=0,6m; l=11,0 m
8-1	"3309(TLAK)	679,0	20,0	0,0	0,0	d=1,3m;l=7,0m
8-2	"-80,0 (TAH)	36,0	20,0	0,0	0,0	d=0,6m; l=5,0 m
9	"250(TLAK)	30,0	30,0	0,0	0,0	d=0,6m; l=4,0 m
10	"1303(TLAK)	180,0	30,0	0,0	0,0	d=0,6m; l=9,0 m
11	"1234(TLAK)	243,0	30,0	0,0	0,0	d=0,6m; l=9,0 m
12	"1544(TLAK)	166,0	152,0	48,0	0,0	d=0,6m;l=10,0m
13	"444(TLAK)	30,0	30,0	0,0	0,0	d=0,6m; l=5,0 m
14	"2050(TLAK)	30,0	30,0	0,0	0,0	d=1,3m;l=5,0m
15	"2718(TLAK)	168,0	30,0	0,0	0,0	d=1,3m;l=6,0m
16	"2006(TLAK)	168,0	477,0	0,0	0,0	d=1,3m;l=5,0m
17	"2891(TLAK)	138,0	44,0	0,0	0,0	d=1,3m;l=6,5m
18	"1989(TLAK)	637,0	-580,0	0,0	0,0	d=1,3m;l=5,0m
19	"460(TLAK)	53,0	33,0	0,0	0,0	d=0,6m; l=5,0 m
20	"618(TLAK)	15,0	10,3	0,0	0,0	d=0,6m; l=6,0 m
21	"782(TLAK)	69,0	33,6	0,0	0,0	d=0,6m; l=6,0 m

ZATÍŽENÍ PILOT						POZNÁMKA
ČÍSLO PILOTY	Rzd(kN)	Ryd(kN)	Rxd(kN)	Mxd(kNm)	Myd(kNm)	
22	"712(TLAK)	108,0	54,0	39,0	10,0	d=0,6m; l=6,0 m
23	"693(TLAK)	113,0	48,0	0,0	0,0	d=0,6m; l=6,0 m
24	"314(TLAK)	22,0	14,0	0,0	0,0	d=0,6m; l=5,0 m
25	"911(TLAK)	10,0	34,0	0,0	0,0	d=0,6m; l=7,0 m
26	"818(TLAK)	9,9	36,0	0,0	0,0	d=0,6m; l=7,0 m
27	"580(TLAK)	8,2	6,4	0,0	0,0	d=0,6m; l=6,0 m
28	"422(TLAK)	7,7	9,5	0,0	0,0	d=0,6m; l=5,0 m
29	"902(TLAK)	5,0	11,3	0,0	0,0	d=0,6m; l=7,0 m
30	"569(TLAK)	7,5	6,0	0,0	0,0	d=0,6m; l=6,0 m
31	"258(TLAK)	18,8	9,6	0,0	0,0	d=0,6m; l=4,0 m

Zodp.projektant		Vypracoval	Kontrola	ing.Jiří Kopecký projekt,činnost ve výstavbě Weinfurtherova 84,Vysoké Mýto tel.:608903570	
ing.Jiří Kopecký		ing.Květa Zemanová	ing.Jiří Kopecký		
Kraj :	Pardubický	Obec :	Vysoké Mýto		
Investor :	TELMAX s.r.o.;Jiráskova 154, 566 01 Vysoké Mýto, IČO 27481166				
Název akce :				Datum	09/2024
ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA TELMAX VYSOKÉ MÝTO				Číslo zakázky	DPS
Objekt :	SO 01 – ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA			Stupeň dok.	1:50
Obsah :	STAVEBNÍ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ PŮDORYS ZÁKLADŮ – VÝKRES TVARU			Meritko	Příloha : D.1.2.c.1